

21.7 m 2009 Leonard 74
€1,280,000 Statut fiscal: Payé, France
SAINTE MAXIME, Var, France



Détails sur le bateau

Marque:	Leonard	Type de bateau:	Vegettes de croisière	Couchettes:	6
Modèle:	74	Matériau de la coque:	Composite	Toilettes:	5
Année:	2009	Type d'entraînement:	Prise directe	Type de carburant:	Diesel
Longueur:	21 m 75 cm	Maître beau:	5 m 66 cm	Vitesse max.:	35 kn
Prix:	€1,280,000	Localisation:	SAINTE MAXIME, Var, France		
Condition:	Occasion	Cabines:	4		

Christian Diwo | Diwo Yachts International

Parc Activités Marine, Saint Mandrier, France

Téléphone: **0033 676 588 619**

cecile@diwoyachts.com

www.diwoyachts.com

Description

DIWO YACHTS INTERNATIONAL vous propose ce magnifique **LEONARD 74** année 2009.

Véritable vedette de croisière avec un niveau de finitions élevées, 4 cabines très spacieuses avec dressing , 4 salles de bain, 5 toilettes, un flybridge très spacieux;

TV, système Bose, lave linge, sèche-linge, 2 congélateurs, 2 réfrigérateurs, machine à glaçons, plancha, four, cave à vin.

Propulseurs d'étrave et de poupe, flybridge entièrement équipé, plateforme de bain hydraulique, 3eme poste de pilotage, déssalinisateur et une annexe Williams Turbojet 325.

Nouveau système de navigation RAYMARINE !

Un refit en 2020 de plus de 400 000 Euros, tous les services sont à jour et le yacht sera révisé et le carénage sera effectué pour la saison 2024;

La place de port est disponible !

DIWO YACHTS SAINT-TROPEZ - Les Résidences du Port - Rue du 11 novembre 1918 - 83990 Saint-Tropez

Contact : Laurent ALONSO - Mobil +33-6 14 13 05 27 - Mail : laurent@diwoyachts.com

DIWO YACHTS INTERNATIONAL offers you this magnificent LEONARD 74 year 2209.

A true with a high level of finishings, 4 very spacious cabins with dressing rooms, 4 bathrooms, 5 toilets, a spacious flybridge;

TV, Bose system, washing machine, dryer, 2 freezers, 2 refrigerators, icemaker, plancha, oven, wine cellar.

Thrustersand stern thrusters, fully equipped flybridge, hydraulic bathing platform , 3rd helm station, watermaker and Williams tender Turbojet 325 tender.

New RAYMARINE navigation system!

A refit in 2020 costing over 400,000 Euros, all services are up to date and the yacht will be refitted for the 2024 season;

Berth available!

Informations et caractéristiques

2009 MAN 1550 (Moteur 1)

Type:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	1550 hp
Heures:	1310		

2009 MAN 1550 (Moteur 2)

Type:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	1550 hp
Heures:	1310		

Dimensions

Longueur hors-tout:	21 m 75 cm
Maître beau:	5 m 66 cm

Poids

Poids à sec:	40,000 kg
--------------	------------------

Vitesse

Vitesse de croisière:	20 kn
Vitesse max.:	35 kn

Réservoirs

Carburant:	6,900 l
Eau douce:	1,300 l

Cabines

Couchettes simples:	2	Cabines:	4
Couchettes doubles:	3	Toilettes:	5
Couchettes superposées:	1		

Autre

Pavillon d'immatriculation:	France
-----------------------------	---------------

Tauds

- Bimini Top
- Capote de descente
- Taud de cockpit

Appareillage Électrique

- Prise de quai
- Générateur
- Convertisseur

Système électronique

- Sondeur
- Radar
- Loch-speedomètre
- Détecteur radar
- Girouette - Anémomètre
- Ordinateur
- Répétiteur(s)
- TV
- Centrale de navigation
- Magnétoscope
- Plotter
- Lecteur DVD
- Pilote automatique
- Radio
- Compas
- Lecteur CD
- GPS
- Haut-parleurs de cockpit
- VHF

Équipement Intérieur

- Propulseur de poupe
- Lave-vaisselle
- Propulseur d'étrave
- Lave linge
- Pompe de cale électrique
- Four
- Pompe de cale manuelle
- Micro-onde
- Compresseur d'air
- Air conditionné
- WC électrique
- Chauffage
- Eau chaude
- Réfrigérateur
- Dessalinisateur
- Congélateur
- Pompe à eau de mer
- Chargeur de batteries

Équipement Extérieur/Options

- Cockpit teck
- Douche de cockpit
- Passavants teck
- Support de moteur annexe
- Passerelle
- Bossoirs
- Passerelle hydraulique
- Réflecteur de radar
- Éolienne
- Annexe
- Radeau de survie
- Coussins de cockpit
- Table de cockpit
- Échelle de bain

Disclaimer

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable







